



PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBCE PROSENICKÁ LHOTA

KVĚTEN 2021

Objednatel:**Obec Prosenická Lhota**

Adresa: Prosenická Lhota 20, Prosenická Lhota

IČ: 00243116

Email: obec@prosenickalhota.cz

Telefon: +420 724 181 366

Místo řešení: Prosenická Lhota

ORP: Sedlčany

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Prosenická Lhota (733342)

Luhy u Prosenické Lhoty (733326)

Suchdol u Prosenické Lhoty (733351)

Zpracovatel:**ENVIPARTNER, s. r. o.**

Adresa: Vídeňská 55, Brno 639 00

IČ: 283 58 589

DIČ: CZ28358589

Email: info@envipartner.cz

Datum: 27. 4. 2021

OBSAH

OBSAH	4
1 STATUT PASPORTU	5
2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE.....	6
3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	7
4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU.....	8
5 PROVEDENÍ PASPORTU	9
6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	10
7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	13
8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU	16
9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU.....	16
10 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE	17
11 ZÁVĚR.....	17
SEZNAM TABULEK	18
SEZNAM OBRÁZKŮ	18

1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně obec Prosenická Lhota vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Prosenická Lhota identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

K měření šířek komunikací byla využita data, která byla získána z 4K+Action kamery, která byla umístěna na střeše automobilu, a s takto upraveným automobilem byly projety všechny místní komunikace obce. Pořízené fotografie byly zpracovány pomocí programovacího jazyka R, který umožnil přesné měření šířky komunikací z takto upravených fotografií. Chodníky a komunikace, které nebyly průjezdné byly měřeny v terénu za použití laserového dálkoměru a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 3.10.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 31. 3. 2021

5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK obce Prosenická Lhota byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace), evidenci mostů a významnějších propustků. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace a mostní přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) **Tabulková část:**

Pro každou MK identifikovanou na území obce Prosenická Lhota je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- třída komunikace
- číslo komunikace
- úsek komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- další specifické využití (cyklostezka apod.)
- poznámky
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků
- katastrální území

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

třída komunikace, třída dle zákona číslo 13/1997 Sb.

číslo komunikace, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

úsek komunikace, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

povrch, druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, štěrkový, nezpevněný)

stav, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka komunikace v metrech

provoz, na komunikaci: obousměrný, jednosměrný, pěší

umístění chodníků:

- samostatně
- k silnici
- k místní komunikaci (k MK)

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.



parcely obce, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Prosenická Lhota

parcely ostatních vlastníků, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů


katastrální území – Prosenická Lhota, Luhy u Prosenické Lhoty, Suchdol u Prosenické Lhoty

b) **Grafická část:**

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  Místní komunikace III. třídy
-  Účelová komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice 3. třídy

7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pasport eviduje celkem 35 místních komunikací, z toho všechny místní komunikace jsou ve III. třídě MK.

Obec Prosenická Lhota má celkem 9,578 km místních komunikací.

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1c	1201	19c	75
2c	261	20c	54
3c	82	21c	188
4c	79	22c	162
5c	138	23c	44
6c	58	24c	621
7c	48	25c	145
8c	99	26c	203
9c	400	27c	695
10c	76	28c	186
11c	133	29c	101
12c	176	30c	41
13c	187	31c	293
14c	1095	32c	1016
15c	451	33c	175
16c	853	34c	41
17c	103	35c	44
18c	54	Celkem	9578 m

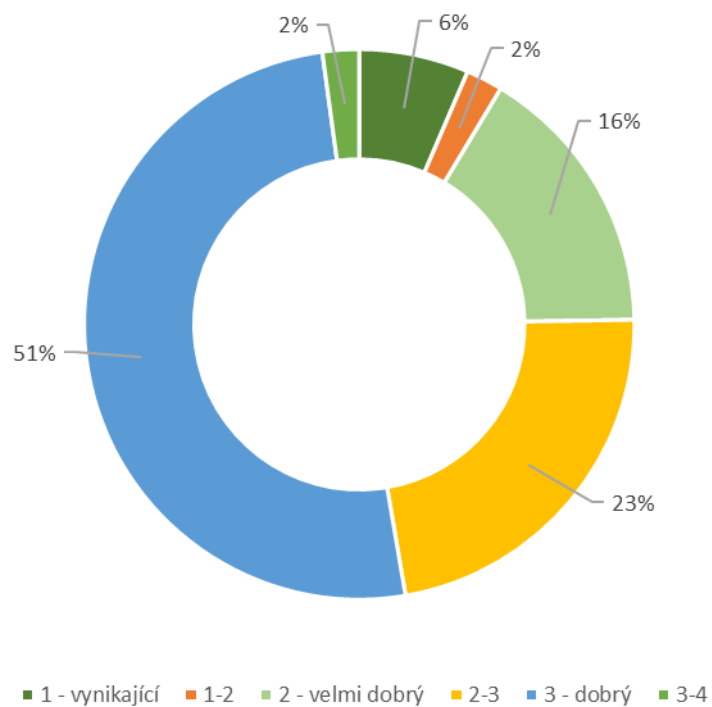
V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Prosenická Lhota zaevidováno 46 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce 19,9 km.

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedena pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána.

Tab. 2 Délky vybraných účelových komunikací

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
U1	136	U24	231
U2	902	U25	722
U3	438	U26	158
U4	738	U27	483
U5	307	U28	545
U6	1151	U29	237
U7	302	U30	471
U8	256	U31	816
U9	409	U32	1057
U10	117	U33	417
U11	798	U34	116
U12	903	U35	94
U13	49	U36	59
U14	71	U37	42
U15	382	U38	22
U16	886	U39	43
U17	863	U40	33
U18	1050	U41	29
U19	710	U42	12
U20	294	U43	22
U21	1585	U44	42
U22	399	U45	79
U23	1274	U46	134
Celkem	19 884 m		

Dle obrázku číslo 1 je zřejmé, že nejvíce komunikací je v dobrém stavu (47 úseků). Žádná komunikace v katastrálním území není v uspokojivém (4) a havarijním (5) stavu.



Obr. 1 Rozdělení místních a účelových komunikací podle stavu

8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány obce Prosenická Lhota jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu obce Prosenická Lhota, tj. na adrese Obec Prosenická Lhota 20, 264 01 Prosenická Lhota, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

10 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a pásma. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

11 ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikace a objektů a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd	13
Tab. 2 Délky vybraných účelových komunikací	14

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Rozdělení místních a účelových komunikací podle stavu	15
--	----

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
 - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2021.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >
 - ČÚZK – Katastrální mapa, 2021.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485> >.

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka účelových komunikací

GRAFICKÁ ČÁST:

1A – Pasport místních komunikací obce Prosenická Lhota

měřítko 1: 15 000

formát A0