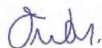




# DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PŘI SPORTOVNÍ AKCI  
**L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE**  
20. ČERVNA 2026

ČÁST NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE



<b>Vypracoval/a:</b> Bc. Lucie Ondráčková podpis: 	<b>Zodpovědná osoba:</b> Bc. Lucie Ondráčková podpis: 	<b>Zhotovitel:</b>  Victor Zen AZ-DIO DOPRAVNÍ INŽENÝRING <a href="https://www.az-dio.cz/">https://www.az-dio.cz/</a> +420 606 888 161 az-dio@az-dio.cz
<b>Technická kontrola:</b> Victor Zen podpis: 	<b>Vedoucí projektant:</b> Victor Zen podpis: 	
<b>Místo:</b> Středočeský kraj	<b>formát:</b> A3	
<b>Stavba / Akce:</b> Tour De France - L'Étape Czech Republic	<b>datum:</b> 25.3.2026	
<b>Popis:</b> Situace přechodného značení	<b>Priloha č.:</b> 01	

## 1. Úvod

Dopravně inženýrské opatření je navrženo na základě požadavku pořadatele závodů. Důvodem je konání sportovní akce na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Jedná se o sportovní akci „L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE“, termín akce je 20.6.2026. Během závodů bude uzavřena trať tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu, ani závodníků. Tato dokumentace obsahuje dopravní opatření na území Středočeského kraje. Dopravní opatření na území hlavního města Prahy je zpracováno v samostatné dokumentaci.

## 2. Navrhované dopravní opatření

Vzhledem k rozsahu závodu a s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu i účastníků závodu je požadována úplná uzavírka trati závodu. Trať závodu je vedena od startu ulicemi Prahy, dále na území Středočeského kraje:

**KRÁTKÁ TRASA:** po silnici III/10115 přes obec Dolní Břežany po MK a dále po II/101 a III/00315, dále po III/10114 přes obec Libeň, Okrouhlo po silnici III/1042 až na křižovatku se silnicí II/104 kde se trasa rozděluje delší trasy a pokračování trasy krátké. Krátká trasa pokračuje po silnici II/104 do obce Davle, kde dále pokračuje po silnici II/102.

**STŘEDNÍ TRASA:** Od křižovatky III/1042 a II/104 pokračuje po II/104 přes Jílové u Prahy, dále po II/105 přes obce Kabáty, do obce Kamenný přívov. Zde pokračuje po silnici II/106 až na křižovatku se silnicí III/1065 přes obec Lešany a dále po II/105. Okolo obce Netvořice, dále do obce Neveklov. Zde se trasa rozděluje na na trasu *DLUHOU* a pokračování trasy střední. Ta pokračuje dále po II/105 a II/114 na křižovatku se silnicí III/11432 kde se spojí s trasou dlouhou.

**DLUHÁ TRASA:** Od křížení II/105 a II/114 v obci Neveklov pokračuje po II/114 a dále po III/11437 přes obec Dlouhá Lhota na křiž. se sil. III/11451 po které dále pokračuje. V obci Maršovice dále pokračuje po III/11447, III/11444, III/11438 do obce Štětkovice. Zde odbočí a pokračuje dále po III/11441 přes obec Prosenická Lhota do obce Křečkovice. Zde kříží silnici II/105 a dále pokračuje po III/10519 přes obec Krchleby až na křižovatku se sil. III/11432 po které dále pokračuje na křiž. se sil. II/114. Trasa dále pokračuje po této silnici ve směru Chotilsko, Korkyně kde odbočí na silnici III/10216, dále přes obec Křízov, křížení se sil. II/102, dále přes obec Krámy. Zde trasa vede po místních komunikacích do obce Velká Lečice kde se napojuje na silnici III/1021 přes obec Bratřínov, Bojanovice a Hvozdnice do obce Davle. Zde pokračuje po silnici II/102 ve směru do Prahy.

Trasa bude zajištěna proškolenou pořadatelskou službou. Pořadatelé budou vybaveni reflexními vestami s logem pořadatele, píšalkami a časovým harmonogramem s kontakty na pořadatelský tým. Jednotlivé pozice pořadatelů jsou zvoleny s ohledem na bezpečnost všech zúčastněných. Budou tak obsazena všechna místa kde dochází ke křížení silničního provozu s trasou závodu, nebezpečné a nepřehledné úseky a další místa, kde může dojít k nebezpečným situacím.

V místech trasy kde poslední závodníci již projedou a nebudou se vracet, bude uzavírka po provedení úklidu postupně zrušena rozhodnutím velícího důstojníka PČR.

VŠECHNY DOPRAVNÍ ZNAČKY B28 BUDOU DOPLNĚNY ČASOVÝM OMEZENÍM DNE 20.6.2026 OD 8:00 - 16:00. NA DODATKOVÝCH TABULKÁCH MŮŽE BÝT DOPNĚN TEXT „L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE“.

## 3. Řešení linkové a městské dopravy

Omezení provozu hromadné dopravy bude řešeno samostatným dopravním opatřením podle dohody s pořadatelem. Případná nutnost přidržení vozidel hromadné dopravy na některých částech trasy s krátkou dobou omezení bude řešena operativně dispečersky.

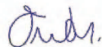
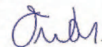



## 4. Svislé a vodorovné dopravní značení

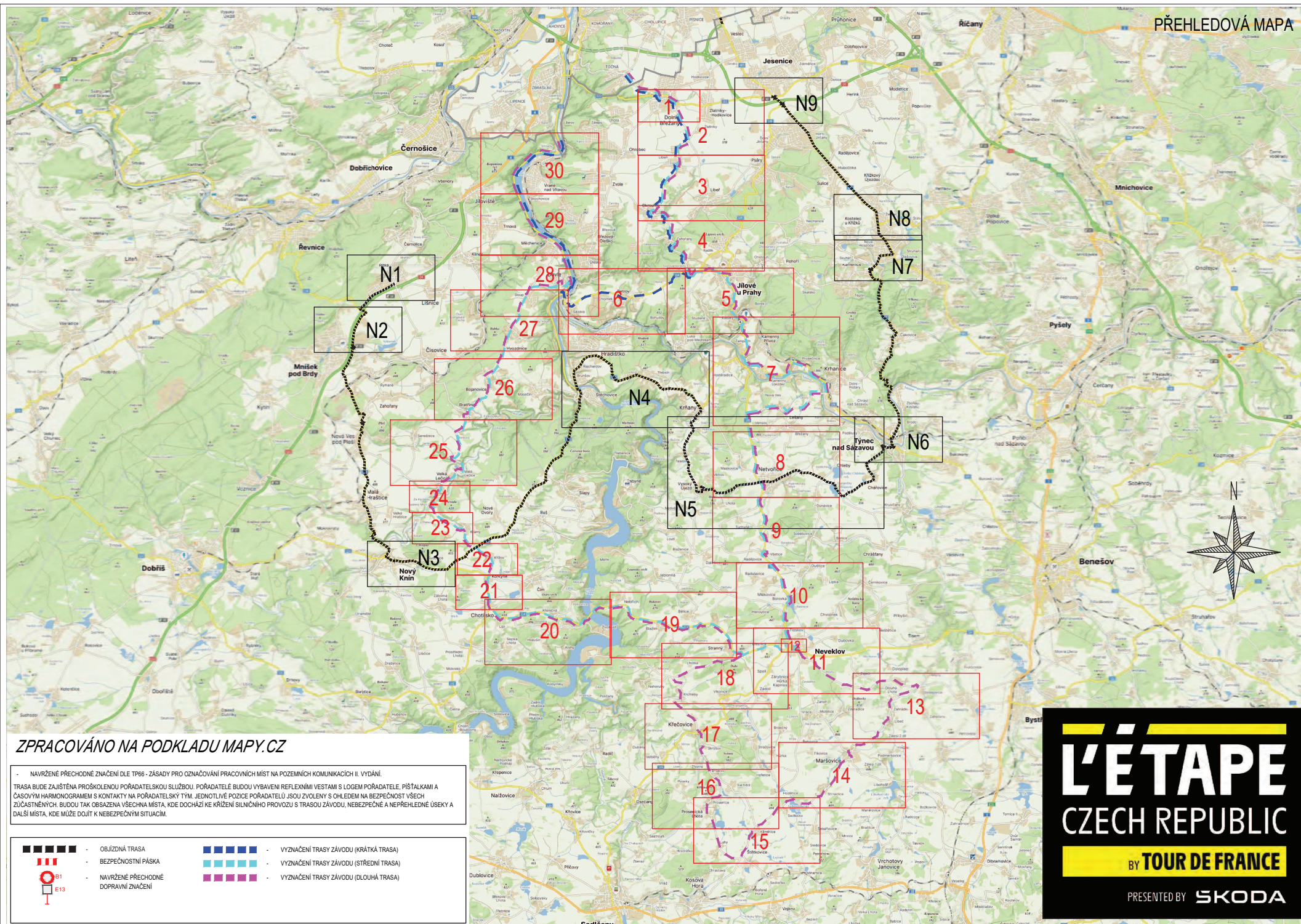
Dopravní značení musí být v reflexním provedení a musí odpovídat vyhlášce MDaS č. 294/2015 Sb. A platným technickým normám.

## 5. Závěr

Projektová dokumentace DIO je zpracována v souladu s platnými předpisy:

- zákon č. 361/2000 sb o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhl. MDaS č. 294/2015 sb o pravidlech silničního provozu
- technické podmínky TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, 3 vydání

<b>Vypracoval/a:</b> Bc. Lucie Ondráčková podpis: 	<b>Zodpovědná osoba:</b> Bc. Lucie Ondráčková podpis: 	<b>Zhotovitel:</b>  Victor Zen AZ-DIO DOPRAVNÍ INŽENÝRING <a href="https://www.az-dio.cz/">https://www.az-dio.cz/</a> +420 606 888 161 az-dio@az-dio.cz
<b>Technická kontrola:</b> Victor Zen podpis: 	<b>Vedoucí projektant:</b> Victor Zen podpis: 	
<b>Místo:</b> Středočeský kraj	<b>formát:</b> A3	
<b>Stavba / Akce:</b> Tour De France - L'Étape Czech Republic	<b>datum:</b> 25.3.2026	
<b>Popis:</b> Situace přechodného značení	<b>Příloha č.:</b> 02	

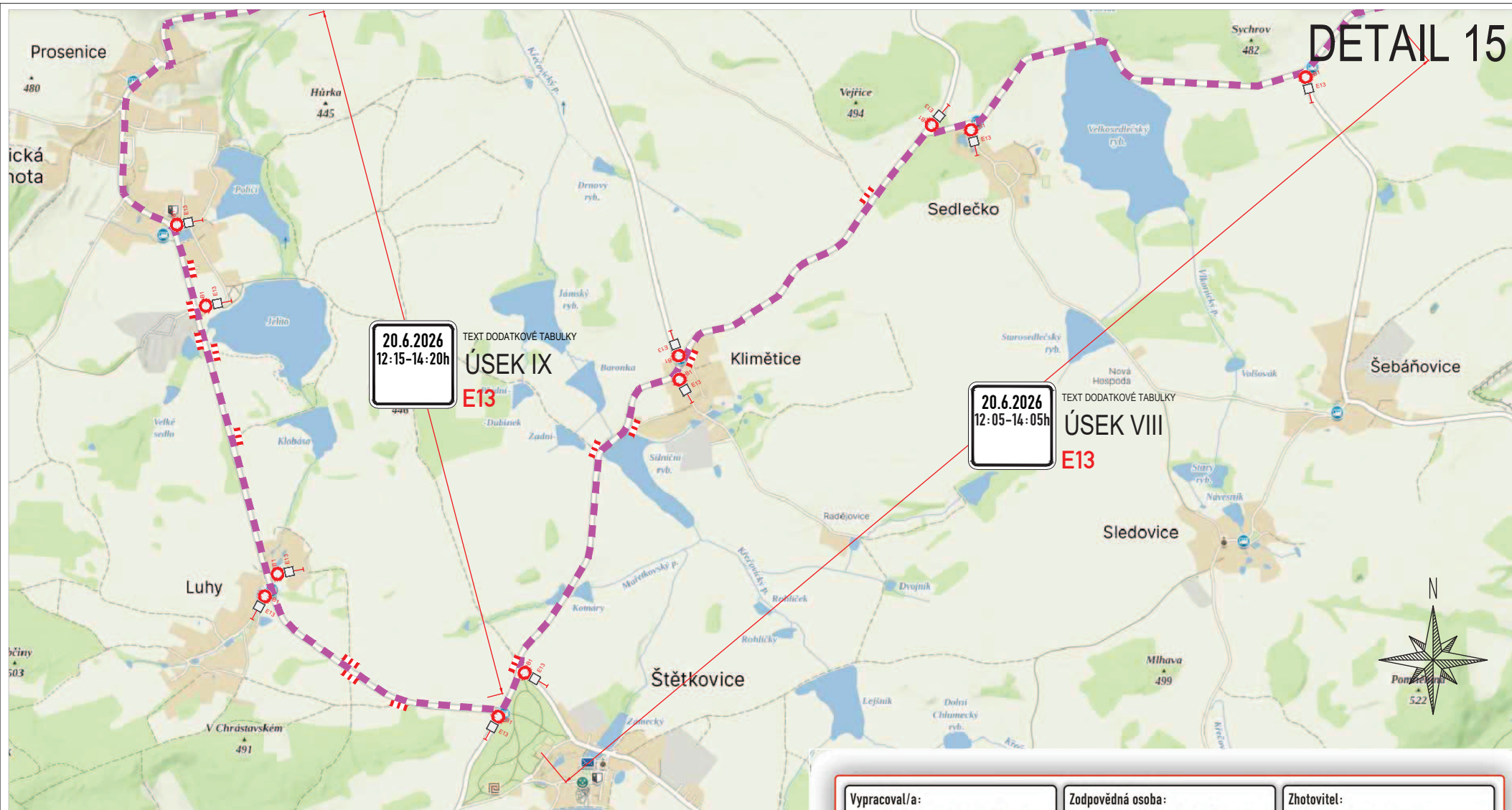


ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
 TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VĚSTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLĚNY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNĚ A NEPŘEHLEDNĚ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

-  - OBJÍZDNÁ TRASA
-  - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
-  - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (KRÁTKÁ TRASA)
-  - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (STŘEDNÍ TRASA)
-  - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (DLOUHÁ TRASA)

**L'ÉTAPE**  
 CZECH REPUBLIC  
 BY TOUR DE FRANCE  
 PRESENTED BY SKODA



20.6.2026  
12:15-14:20h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

ÚSEK IX

E13

20.6.2026  
12:05-14:05h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY


ÚSEK VIII

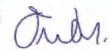
E13

## ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNĚ A NEPŘEHLEDNĚ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

-  - OBJÍZDNÁ TRASA
-  - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
-  - NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (KRÁTKÁ TRASA)
-  - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (STŘEDNÍ TRASA)
-  - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (DLOUHÁ TRASA)

Vypracoval/a:  
Bc. Lucie Ondráčková  
podpis: 

Zodpovědná osoba:  
Bc. Lucie Ondráčková  
podpis: 

Zhotovitel:  
 Victor Zen  
AZ-DIO  
DOPRAVNÍ INŽENÝRING

<https://www.az-dio.cz/>  
+420 606 888 161  
az-dio@az-dio.cz

Technická kontrola:  
Victor Zen  
podpis: 

Vedoucí projektant:  
Victor Zen  
podpis: 

Místo: Středočeský kraj

Formát: A3

Stavba / Akce: Tour De France - L'Etape Czech Republic

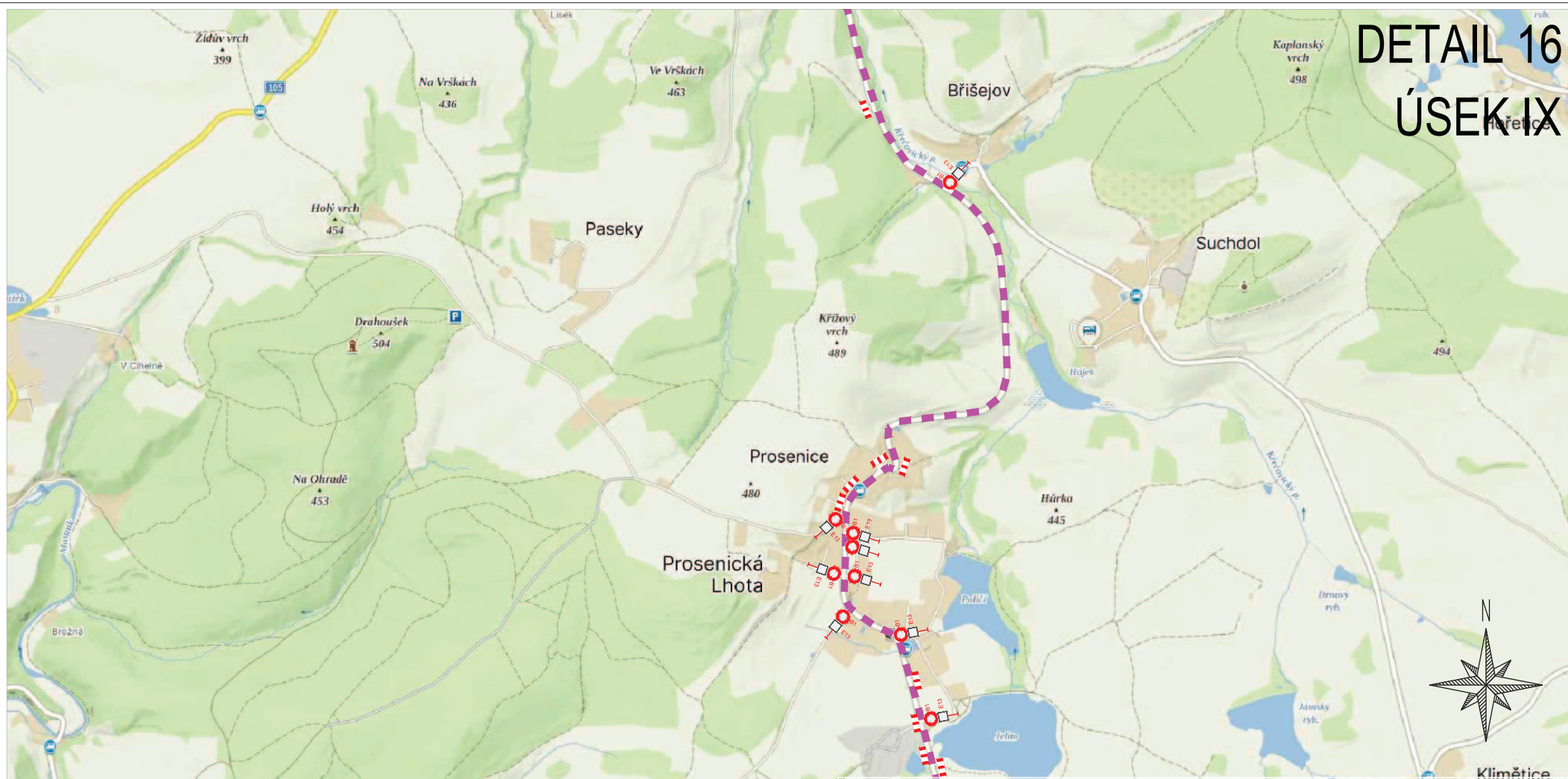
Datum: 25.3.2026

Popis: Situace přechodného značení

Příloha č.: 18



# DETAIL 16 ÚSEK IX



## ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

NAVŘENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNĚ A NEPŘEHLEDNĚ USEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIUM.

**20.6.2026**  
**12:15-14:20h** TEXT DODATKOVÉ TABULKY  
**E13**

- OBJÍZDNÁ TRASA
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- NAVŘENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (KRÁTKÁ TRASA)
- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (STŘEDNÍ TRASA)
- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU (DLOUHÁ TRASA)

Vypracoval/a:  
 Bc. Lucie Ondráčková  
 podpis:

Zodpovědná osoba:  
 Bc. Lucie Ondráčková  
 podpis:

Zhotovitel:  
 Victor Zen  
 AZ-DIO  
 DOPRAVNÍ INŽENÝRING  
 <https://www.az-dio.cz/>  
 +420 606 888 161  
 az-dio@az-dio.cz

Technická kontrola:  
 Victor Zen  
 podpis:

Vedoucí projektant:  
 Victor Zen  
 podpis:

Místo: Středočeský kraj

Formát: A3

Stavba / Akce: Tour De France - L'Etape Czech Republic

Datum: 25.3.2026

Popis: Situace přechodného značení

Příloha č.: 19

